

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
για τους κανονισμούς «Οι περί Ταμείου Πρόνοιας των Τακτικών Εργατών της
Αρχής Λιμένων Κύπρου Κανονισμοί του 2021»**

Παρόντες:

Μαρίνος Μουσιούππας, πρόεδρος	Πρόδρομος Αλαμπρίτης
Κώστας Κώστα	Βαλεντίνος Φακοντής
Φωτεινή Τσιρίδου	Χρυσάνθος Σαββίδης
Δημήτρης Δημητρίου	Σταύρος Παπαδούρης

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων μελέτησε τους πιο πάνω κανονισμούς σε τέσσερις συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 7 Οκτωβρίου, στις 4 και 18 Νοεμβρίου και στις 2 Δεκεμβρίου 2021. Στο πλαίσιο της εξέτασης των κανονισμών κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιον της επιτροπής εκπρόσωποι του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, του Τμήματος Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού του Υπουργείου Οικονομικών, της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας, του Εφόρου Ταμείων Επαγγελματικών Συνταξιοδοτικών Παροχών, της Αρχής Λιμένων Κύπρου, της Διαχειριστικής Επιτροπής του Ταμείου Πρόνοιας των Τακτικών Εργατών της Αρχής Λιμένων Κύπρου, των συνδικαλιστικών οργανώσεων ΣΕΚ και ΠΕΟ και της Συντεχνίας Υπαλλήλων Αρχής Λιμένων Κύπρου (ΣΥΑΛΚ). Το Υπουργείο Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και οι συνδικαλιστικές οργανώσεις ΠΑΣΥΔΥ και ΔΕΟΚ, παρ' όλο που κλήθηκαν, δεν εκπροσωπήθηκαν στις συνεδριάσεις της επιτροπής.

Σημειώνεται ότι στο στάδιο της εξέτασης των κανονισμών παρευρέθηκαν επίσης τα μέλη της επιτροπής κ. Γιαννάκης Γαβριήλ, Χρίστος Ορφανίδης και Ηλίας Μυριάνθους.

Επιπροσθέτως, σημειώνεται ότι η επιτροπή αποφάσισε να προχωρήσει στην εξέταση των κανονισμών κατά προτεραιότητα, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Κανονισμού

40Α του Κανονισμού της Βουλής των Αντιπροσώπων, και να συμπτύξει τα εναπομείναντα στάδια συζήτησής τους, λόγω του σκοπού της προτεινόμενης νομοθετικής ρύθμισης και της ανάγκης ολοκλήρωσης της προβλεπόμενης διαδικασίας συζήτησης πριν από τη διακοπή των εργασιών της Βουλής για την περίοδο των Χριστουγέννων.

Σκοπός των προτεινόμενων κανονισμών, οι οποίοι εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 19 του περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου, είναι η θέσπιση νέων κανονισμών λειτουργίας του Ταμείου Προνοίας των Τακτικών Εργατών της Αρχής Λιμένων Κύπρου (εφεξής καλουμένου «ταμείου»), το οποίο ιδρύθηκε δυνάμει του Κανονισμού 3 των ισχυόντων κανονισμών λειτουργίας αυτού, ήτοι των περί Ταμείου Προνοίας των Τακτικών Εργατών της Αρχής Λιμένων Κύπρου Κανονισμών του 2013.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που κατατέθηκαν στην επιτροπή από το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, οι κανονισμοί εκδόθηκαν, ώστε να επιτευχθούν τα ακόλουθα:

1. Η εναρμόνιση με τον περί της Ίδρυσης, των Δραστηριοτήτων και της Εποπτείας των Ιδρυμάτων Επαγγελματικών Συνταξιοδοτικών Παροχών Νόμο του 2020 («νομοθεσία ΙΕΣΠ»), με τον οποίο ενσωματώνεται στην εθνική έννομη τάξη η πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2016/2341 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14^{ης} Δεκεμβρίου 2016, για τις δραστηριότητες και την εποπτεία των ιδρυμάτων επαγγελματικών συνταξιοδοτικών παροχών», και
2. Η ευθυγράμμιση των κανονισμών λειτουργίας του ρηθέντος ταμείου με τις πρόνοιες οι οποίες ισχύουν για το κυβερνητικό ωρομίσθιο προσωπικό.

Ειδικότερα, με τους κανονισμούς προβλέπονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

1. Η ξεχωριστή νομική οντότητα του ταμείου με χωριστά περιουσιακά στοιχεία.
2. Η δόμηση συστήματος διακυβέρνησης μέσω του σχεδιασμού λειτουργιών διαχείρισης κινδύνων, εσωτερικού ελέγχου, αναλογιστικών δραστηριοτήτων,

εξωτερικών αναθέσεων και αμοιβών, καθώς και ειδικές ρυθμίσεις αναφορικά με τις λειτουργίες αυτές.

3. Η σύσταση και η λειτουργία, οι εξουσίες και οι υποχρεώσεις της διαχειριστικής επιτροπής του ταμείου.
4. Οι εισφορές τόσο των μελών όσο και της Αρχής Λιμένων Κύπρου, καθώς και οι παροχές που καταβάλλονται από το ταμείο προς τα μέλη ή τους νόμιμους κληρονόμους τους.
5. Η διαχείριση των περιουσιακών στοιχείων του ταμείου μέσω προνοιών που αφορούν μεταξύ άλλων την τήρηση λογαριασμών, την κατάρτιση αρχών επενδυτικής πολιτικής, τη διενέργεια επενδύσεων, καθώς και την υποχρέωση σχηματισμού επαρκών τεχνικών αποθεματικών και διατήρησης κατάλληλων και επαρκών περιουσιακών στοιχείων.

Στο πλαίσιο της εξέτασης των κανονισμών στην επιτροπή ο εκπρόσωπος της Αρχής Λιμένων Κύπρου ανέφερε ότι οι προτεινόμενοι κανονισμοί προέκυψαν στο πλαίσιο της συμβατικής δέσμευσης της Αρχής Λιμένων Κύπρου από τη συλλογική σύμβαση που αφορά το ωρομίσθιο προσωπικό αυτής να ευθυγραμμίσει τους κανονισμούς του ταμείου με τα ισχύοντα για το κυβερνητικό ωρομίσθιο. Ο ίδιος εκπρόσωπος αναφέρθηκε επιπρόσθετα στην ανάγκη εναρμόνισης των κανονισμών λειτουργίας του υπό αναφορά ταμείου με την προαναφερθείσα ευρωπαϊκή Οδηγία.

Στο πλαίσιο της περαιτέρω εξέτασης των κανονισμών την επιτροπή απασχόλησαν μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

1. Η δυνατότητα που παρέχεται στην απερχόμενη διαχειριστική επιτροπή να παρατείνει τη θητεία της μέχρι τον διορισμό νέας επιτροπής κατά τρόπο που επιτρέπει την επ' αόριστον διάρκεια της παράτασης αυτής.
2. Η παρουσία του πρόεδρου της διαχειριστικής επιτροπής στις συνεδρίες αυτής ως

προϋπόθεση για τον σχηματισμό απαρτίας και η ενδεχόμενη δυσκολία πραγματοποίησης συνεδριών σε περίπτωση κωλύματος του προέδρου.

3. Η πρακτική εφαρμογή της πρόνοιας σύμφωνα με την οποία τόσο η ειδοποίηση σύγκλησης της γενικής συνέλευσης των μελών όσο και η προθεσμία υποβολής από ενδιαφερόμενο μέλος προτεινόμενου ψηφίσματος για έγκριση στη γενική συνέλευση πρέπει να γίνονται το αργότερο επτά ημέρες πριν από την ημερομηνία της γενικής συνέλευσης και ως εκ τούτου, με τη λήψη της σχετικής ειδοποίησης, τα μέλη να καλούνται να υποβάλουν προτάσεις για ψηφίσματα αυθημερόν.
4. Πρόνοιες των οποίων η διατύπωση δεν αντικατοπτρίζει πλήρως τις διατάξεις της νομοθεσίας ΙΕΣΠ.
5. Κατά πόσο οι εκάστοτε εν ισχύι συλλογικές συμβάσεις θα συνεχίσουν να ισχύουν σε περίπτωση που δεν ανανεωθούν εγκαίρως κατά τη λήξη της διάρκειας της ισχύος τους, έτσι ώστε, όπου γίνεται αναφορά σε αυτές εντός των κανονισμών, να μη δημιουργείται κενό σε περίπτωση μη ανανέωσής τους.

Σχολιάζοντας τα πιο πάνω ζητήματα με αριθμούς 1 έως 3 ο εκπρόσωπος της διαχειριστικής επιτροπής του ταμείου εισηγήθηκε την τροποποίηση των κανονισμών ως ακολούθως:

1. Με τον καθορισμό μέγιστης προθεσμίας τριάντα ημερών για διορισμό νέας διαχειριστικής επιτροπής και αντίστοιχης παράτασης της θητείας της απερχόμενης διαχειριστικής επιτροπής.
2. Με τη διαγραφή της προϋπόθεσης για παρουσία του προέδρου της διαχειριστικής επιτροπής για σκοπούς απαρτίας στις συνεδρίες αυτής.
3. Με τη διαφοροποίηση της προθεσμίας που δίδεται στα μέλη του ταμείου για υποβολή προτάσεων για ψήφιση στη γενική συνέλευση από επτά ημέρες σε πέντε ημέρες πριν από τη σύγκληση της γενικής συνέλευσης, ώστε να δίδεται περιθώριο

δύο ημερών από τη λήψη της ειδοποίησης για σύγκληση γενικής συνέλευσης μέχρι την υποβολή των εν λόγω προτάσεων.

Ο ίδιος εκπρόσωπος επιβεβαίωσε ότι οι εν ισχύ συλλογικές συμβάσεις προβλέπουν ότι θα συνεχίσουν να βρίσκονται σε ισχύ μέχρι την ανανέωση ή αντικατάστασή τους και ως εκ τούτου δε θα υπάρξει κενό στους κανονισμούς στην περίπτωση λήξης της διάρκειας ισχύος των εν λόγω συμβάσεων.

Ο εκπρόσωπος του Εφόρου Ταμείων Επαγγελματικών Συνταξιοδοτικών Παροχών εντόπισε τις πρόνοιες των κανονισμών που δε συνάδουν με τη νομοθεσία ΙΕΣΠ και εισηγήθηκε την κατάλληλη διαμόρφωση ή διόρθωση του λεκτικού τους.

Ακολούθως, το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, λαμβάνοντας υπόψη τους προβληματισμούς και εισηγήσεις που εκφράστηκαν ενώπιον της επιτροπής, επανεξέτασε το κείμενο των κανονισμών και υπέβαλε αναθεωρημένο κείμενο, το οποίο έτυχε περαιτέρω μελέτης από την επιτροπή.

Κατά τη συζήτηση του αναθεωρημένου κείμενου των κανονισμών ο εκπρόσωπος της Νομικής Υπηρεσίας, ο Έφορος Ταμείων Επαγγελματικών Συνταξιοδοτικών Παροχών και ο εκπρόσωπος της διαχειριστικής επιτροπής του ταμείου εξέφρασαν τη συμφωνία τους με αυτό. Επίσης, οι εκπρόσωποι της Αρχής Λιμένων Κύπρου μετέφεραν τη συμφωνία των συνδικαλιστικών οργανώσεων με το κείμενο των κανονισμών, όπως αυτό διαμορφώθηκε σύμφωνα με τα πιο πάνω.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, υιοθετεί τους σκοπούς και τις επιδιώξεις των κανονισμών και ομόφωνα εισηγείται στη Βουλή την έγκρισή τους.

7 Δεκεμβρίου 2021

Αρ. Φακ.: 23.03.058.043-2021

ΑΔ/ΝΧ/ΘΧ